
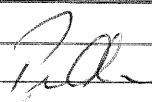
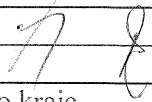


A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA



TRANSCONSULT s.r.o.

		TRANSCONSULT s.r.o. <i>Nerudova 37, 500 02 Hradec Králové</i>	
Vedoucí projektu	Ing. Pravda		Středisko: 1
Odpovědný projektant	Ing. Pravda		Vedoucí: Ing. Píša
Zpracovatel	Ing. Pravda		Zak.č. 1 1 3 2 1 0 0 0 1
Přezkoušel	Ing. Píša		Arch.č. 04911 Formát: A4
Kontroloval	Ing. Hodek		Datum: 09/2012
Objednatel:	Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje		Účel: DSP + PDPS
II/422 ČEJČ - ČEJKOVICE			Část. dok. A
PRŮVODNÍ ZPRÁVA			Č. přílohy

OBSAH:

1.	<i>IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE</i>	3
1.1.	Označení stavby.....	3
1.2.	Stavebník - objednatel stavby	3
1.3.	Projektant (zhotovitel) projektové dokumentace.....	3
1.4.	Skladba dokumentace.....	4
2.	<i>ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ</i>	4
2.1.	Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění.....	4
2.2.	Předpokládaný průběh stavby.....	4
2.3.	Vazby na regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace a na územní rozhodnutí, nebo územní souhlas včetně plnění jeho podmínek (je-li vydán)	5
2.4.	Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití.....	5
2.5.	Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí	6
2.6.	Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření	6
3.	<i>PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ</i>	6
4.	<i>ČLENĚNÍ STAVBY</i>	7
5.	<i>PODMÍNKY REALIZACE STAVBY</i>	8
5.1.	Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků.....	8
5.2.	Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti.....	8
5.3.	Zajištění přístupu na stavbu.....	8
5.4.	Dopravní omezení, objížděky a výluky dopravy	8
6.	<i>PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ (SPRÁVCŮ)</i>	9
7.	<i>PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTI STAVBY DO UŽÍVÁNÍ</i>	9
8.	<i>SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY</i>	9
8.1.	Všeobecné údaje	9
8.2.	Technický popis jednotlivých stavebních objektů a provozních souborů	12
9.	<i>VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ</i>	21
10.	<i>DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMATA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY</i>	21
11.	<i>ZÁSADY STAVBY DO ÚZEMÍ</i>	22

12.	<i>NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY.....</i>	23
13.	<i>VLIV STAVBY A PROVOZU NA PK NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ..</i>	24
14.	<i>OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI.....</i>	31
15.	<i>DALŠÍ POŽADAVKY.....</i>	32
15.1.	Údaje o požární bezpečnosti.....	32
15.2.	Návrh řešení pro užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace	32



PRŮVODNÍ ZPRÁVA

k dokumentaci pro stavební povolení

„II/422 Čejč - Čejkovice“

Poznámka: Skladba dokumentace pro vydání stavebního povolení je uspořádána dle aktuální verze „Směrnice pro dokumentaci staveb pozemních komunikací“, kterou vydává Ministerstvo dopravy ČR.

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1. Označení stavby

Název stavby:	II/422 Čejč - Čejkovice	
Umístění stavby:	kraj:	Jihomoravský
	okres:	Hodonín, Břeclav
	katastrální území:	Čejč, Čejkovice, Kobylí na Moravě, Mutěnice
Druh stavby:	rekonstrukce	

1.2. Stavebník - objednatel stavby

Název a adresa investora:	Jihomoravský kraj
	Žerotínovo náměstí 3/5
	601 82 Brno
	IČO: 70888337
	Zastoupený:
	Správou a údržbou silnic Jihomoravského kraje
	Příspěvková organizace kraje
	Žerotínovo náměstí 3/5
	601 82 Brno

1.3. Projektant (zhotovitel) projektové dokumentace

Název a adresa:	TRANSCONSULT spol. s r.o.
	Nerudova 37
	500 02 Hradec Králové
IČO:	47 455 292
DIČ	228 – 47 455 292

Vedoucí projektu:	Ing. Vladimír Pravda
Silniční objekt:	Ing. Vladimír Pravda
Elektrotechnika:	Tomáš Jenček
Vodovody, kanalizace:	Ondřej Musil
Plynovody:	Luděk Kozoň
Účinky stavby na životní prostředí:	Mgr. Alena Faltová, Ing. Lucie Potůčková
Záborový elaborát:	Ing. Petr Bednář
EIA:	Ing. Mojmír Novotný

1.4. Skladba dokumentace

- A. Průvodní zpráva
- B. Souhrnné řešení
- C. Stavební část
- D. Technologická část - neobsazeno
- E. Zásady organizace výstavby
- F. Doklady
- G. Soupis prací
- H. Souvisící dokumentace
- I. Plán zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví

2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

2.1. Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění

Řešená stavba (komunikace, most) vytvoří předpoklady pro zvýšení bezpečnosti a plynulosti dopravy. Komunikace je situována v trase stávající silnice s šířkovou úpravou na normovou kategorii komunikace S 7,5.

Realizací stavby nedojde k žádné změně v dopravním systému v daném území. Jedná se o zlepšení parametrů silnice (rozšíření, zlepšení směrového a výškového řešení, zlepšení odvodnění komunikace a přestavba mostu).

V řešené stavbě je rozhodujícím silničním objektem vlastní silnice II/422 a most přes Čejčský potok. Dále je součástí stavby zesílení stávající silnice III/4259 v délce cca 2000 m.

Součástí stavby je také úprava stávajících sjezdů na přilehlé pozemky a úprava příkopů.

2.2. Předpokládaný průběh stavby

Zahájení stavby: 3/2014

Dokončení stavby: 10/2014

2.3. Vazby na regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace a na územní rozhodnutí, nebo územní souhlas včetně plnění jeho podmínek (je-li vydán)

Rekonstrukce silnice II/422 je v souladu s Územním plánem obce Čejkovice, který byl schválen formou obecně závazné vyhlášky č.7/2001 Zastupitelstvem obce Čejkovice, včetně všech následujících změn.

Rekonstrukce silnice II/422 je v souladu s Územním plánem obce Čejč, který byl schválen formou obecně závazné vyhlášky č.2/2002 Zastupitelstvem obce Čejč, včetně všech následujících změn.

Rekonstrukce silnice II/422 je v souladu s Územním plánem sídelního útvaru Kobylí, který byl schválen 9.5.1996, včetně všech následujících změn. Poslední změna ÚPN ÚS Kobylí z 6.6.2009.

V „Zásadách územního rozvoje Jihomoravského kraje“ s účinností od 17.2.2012 jsou vymezeny ÚSES a VPS:

- nadregionální biokoridor NRBK 16 (osa, koridor 400 m)
- Technická infrastruktura – ropovod TE34 - Zdvojení ropovodu Družba (osa, koridor 200 m; v trase stávajícího ropovodu), elektrické vedení 110 kV TE10 (osa, koridor 400 m; v souběhu se stávajícím vedením 400 kV), plynovod VVTL TE29 - VVTL plynovod KS Břeclav - Hrušky - Kyjov - hranice kraje; zdvojení (osa, koridor 400 m; v souběhu se stávajícím plynovodem VVTL)

2.4. Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití

Rekonstrukce silnice II/422 bude provedena v trase stávající silnice. Nutné šířkové úpravy, které zajistí jednotnou šířku silnice v celé délce v kategorii S7,5/50 budou provedeny v rámci silničního pozemku, pro úpravu příkopů a snížení dvou nevyhovujících výškových zakružovacích oblouků jsou nutné trvalé zábory (viz záborový elaborát).

V současné době jsou sousední pozemky zemědělsky využívány. Jedná se o svažité území s klesáním směrem k Čejčskému potoce a k Prušánce.

- V území se nachází les zvláštního určení – levá strana II/422 za Čejčí až k vodoteči – ochranné pásmo lesa
- Ptačí oblast Hovoransko – Čejkovicko v prostřední části trasy
(v závěru trasy těsně před Čejkovicemi se ještě podél vodoteče přibližuje k silnici)
- Ve vzdálenosti cca 300 m východně leží Evropsky významná lokalita Čejkovické Špidlázky

- Lokální biokoridor podél vodoteče
- Nadregionální biokoridor (NRBK K 157)
- Technická infrastruktura – ropovod (OP), elektrické vedení 2x 400 kV (OP), 2x 22 kV (OP), 2x plynovod VVTL (BP)

Realizace stavby si vyžádá smýcení cca 839 ks vzrostlých stromů (dle provedené inventarizace) rostoucích podél silnice.

2.5. Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí

V rámci přípravy stavby bylo vydáno Krajským úřadem Jihomoravského kraje, odborem životního prostředí vyjádření z hlediska posuzování vlivů na životní prostředí. Krajský úřad Jihomoravského kraje posoudil stavbu s konstatováním, že záměr svým charakterem a umístěním nevyvolá závažné ovlivnění životního prostředí a veřejného zdraví, není uveden v příloze. 1 zákona, nenaplnuje tedy definici předmětu posuzování podle § 1 odst. 2 zákona, a proto není nutné podrobit jej zjišťovacímu řízení podle § 7 zákona. Jedná se sice o rozšíření silnice II. třídy, ale v tak malém rozsahu, který nevyvolá závažné ovlivnění životního prostředí a veřejného zdraví.

Dále bylo vydáno Krajským úřadem Jihomoravského kraje, odborem životního prostředí stanovisko k možnosti existence významného vlivu stavby na lokality soustavy Natura 2000. Krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor životního prostředí vydal stanovisko, že hodnocený záměr nemůže mít významný vliv na evropsky významnou lokalitu soustavy Natura 2000, Ptačí oblast Hovoransko – Čejkovicko, na jejímž území bude částečně realizován, ani na jinou lokalitu soustavy Natura 2000.

Vzhledem k tomu, že rekonstrukce silnice bude realizována ve stávající trase, bude dopad na krajinu, zdraví a životní prostředí minimální. Za pokácené dřeviny bude vysazena odpovídající náhrada v takových místech, kde nebude tvořit nebezpečné překážky pro silniční provoz.

2.6. Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření

Rekonstrukce silnice bude realizována ve stávající trase a nedochází k žádnému novému dopravnímu napojení nebo ke změně v dopravní obslužnosti území. Pro zajištění obsluhy přilehlých zemědělsky využívaných pozemků jsou navrženy sjezdy na pozemky, které respektují stávající způsob obdělávání a využívání pozemků. Řešená stavba nemá žádné omezující vlivy na připravované stavby v území. S navazující stavbou „II/422 Čejkovice – průtah, III. stavba“ bylo řešení koordinováno.

3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ

Pro zpracování dokumentace byly použity tyto výchozí podklady:

- Investiční záměr na stavbu II/422 Čejč – Čejkovice z 15.12.2008

zpracovatel ViaDesign s.r.o.

- Geodetická dokumentace zájmového území včetně průběhů inž. sítí
Transconsult s.r.o. 11/2011
- II/422 Čejč – Čejkovice Závěrečná zpráva inženýrskogeologického průzkumu
2G Geologická kancelář, 01/2012
- Diagnostika vozovky Nievelt Praha, 2012
- Údaje ČHMÚ k vodním tokům Čejčský potok a Prušánka
- Sčítání dopravy 2010

4. ČLENĚNÍ STAVBY

Členění stavby na objekty respektuje stavebně technickou náplň stavby a stávající i budoucí majetkové vztahy k jednotlivým objektům stavby. Číslování a řazení objektů stavby je provedeno podle „Směrnice pro dokumentaci staveb pozemních komunikací“ MD – OI z r. 2007.

Stavební část:

- 000 Objekty přípravy staveniště**
 - SO 001 Příprava území
- 100 Objekty pozemních komunikací**
 - SO 101 Rekonstrukce silnice II/422
 - SO 111 Úprava napojení účelových komunikací
 - SO 112 Úpravy sjezdů
 - SO 151 Dopravní opatření
 - SO 152 Zesílení silnice III/4259 pro objízdnou trasu
- 200 Mostní objekty a zdi**
 - SO 201 Most přes Čejčský potok
- 300 Vodohospodářské objekty**
 - neobsazeno
- 400 Elektro a sdělovací objekty**
 - neobsazeno
- 500 Objekty trubních vedení**
 - neobsazeno
- 600 Objekty podzemních staveb**
 - Neobsazeno
- 650 Objekty drah**

	Neobsazeno
700	Objekty pozemních staveb
	Neobsazeno
800	Objekty úpravy území
	SO 801 Náhradní výsadba

5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY

5.1. Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků

V návaznosti na řešenou stavbu připravuje investor (Jihomoravský kraj zastoupený Správou a údržbou silnic Jihomoravského kraje) další stavbu „II/422 Čejkovice – průtah, III. stavba“. Obě stavby by měly být realizovány současně.

Připravuje se stavba „Moravia – VTL plynovod“, který bude křížit silnici II/422 v blízkosti obce Čejč v souběhu se stávajícím VTL plynovodem. V současné době probíhá „Posuzování vlivů na životní prostředí“. Dne 13.2.2012 bylo vydáno „Stanovisko k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí“.

V prostoru před nádražím v Čejči se zvažuje úprava stávající křižovatky silnice II/422 a místní komunikace s úpravou zastávek linkové dopravy. Řešený prostor úpravy křižovatky je mimo zájmové území stavby „II/422 Čejč – Čejkovice“. Dle dostupných údajů zpracování dokumentace na tuto akci ještě nebylo zahájeno.

5.2. Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti

Návrh postupu realizace stavby vychází z požadavku na maximálně možné zkrácení doby ovlivnění linek autobusové dopravy.

Vzhledem k významu stavby a jejímu účelu, je nutno stavbu dokončit jako celek.

5.3. Zajištění přístupu na stavbu

Přístup na staveniště bude ze stávající silnice č. II/422.

5.4. Dopravní omezení, objížd'ky a výluky dopravy

Dopravní omezení po dobu stavby je řešeno v náplni SO 151 Dopravní opatření. Z důvodů demolice stávajícího mostu a výstavby nového mostu a dále výškové úpravy nivelety dvou zakružovacích oblouků je nutná úplná uzavírka silnice II/422. Objízdná trasa bude vedena po silnici III/4259 a II/380 přes Mutěnice.

6. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ (SPRÁVCŮ)

SO 001 Příprava území

SO 101 Rekonstrukce silnice II/422

Jihomoravský kraj (SÚS Jihomoravského kraje)

SO 111 Úprava napojení účelových komunikací

Vlastníci pozemků

SO 112 Úpravy sjezdů

Vlastníci pozemků

SO 151 Dopravní opatření

SO 152 Zesílení silnice III/4259 pro objízdnou

Jihomoravský kraj (SÚS Jihomoravského kraje)

trasu

SO 201 Most přes Čejčský potok

Jihomoravský kraj (SÚS Jihomoravského kraje)

SO 801 Náhradní výsadba

Jihomoravský kraj (SÚS Jihomoravského kraje)

7. PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTI STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

Stavba bude realizována jako celek a po dokončení bude uvedena do provozu.

8. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

8.1. Všeobecné údaje

Pozemní komunikace a jejich součásti

Obslužnost území

Řešená rekonstrukce silnice II/422 slouží k dopravnímu propojení na trase Uherské Hradiště – Kyjov - Valtice. V této stavbě nevznikají žádné nové křižovatky, využití sousedních pozemků ani jejich dopravní napojení se tím nezhorší.

Kapacita mezi křižovatkových úseků, křižovatek a parkovišť

Navrhovaná stavba zásadně nezmění kapacitu komunikace, jedná se v podstatě o homogenizaci úseku mezi obcemi Čejč a Čejkovice na kategorii S7,5. Stavba neřeší žádné parkovací plochy.

Řízení silničního provozu

Silniční provoz na silnici II/422 bude probíhat dle pravidel silničního provozu a dle dopravního značení. Světelná signalizace pro definitivní dopravní značení není navrhována.

Během výstavby bude doprava vedena po objíždce vedené po silnici III/4259 a II/380 a doprava bude řízena provizorním dopravním značením nebo i SSZ.

Charakteristiky navržené trasy PK

Zásady směrového, výškového a prostorového řešení trasy

Prostorové řešení trasy je předurčeno polohou začátku a konce komunikace ve stávající konfiguraci území a polohou stávající trasy silnice.

Směrové řešení – vlastní úprava komunikace začíná za křižovatkou za začátkem obce Čejč. Trasa komunikace je vedena ve stávající stopě silnice, pouze v km 1,050 – 1,230 dochází k úpravě směrového oblouku v prostoru mostu přes Čejčský potok. Další průběh trasy je shodný se stávající silnicí.

Výškové řešení - niveleta komunikace je navrhována na návrhovou rychlost min. 50 km/hod. Od začátku řešení je nová niveleta silnice vedena shodně se stávající silnicí (pouze vyrovnaní lokálních nerovností). V km cca 1,773 – 1,825; 2,409 – 2,510 a 2,851 – 2,953 jsou navrženy zakružovací oblouky o poloměru $R=1000$ m (pro návrhovou rychlost 50 km/hod). Zde dochází ke snížení nivelety oproti stávající silnici. V celé trase komunikace jsou navrženy podélné sklony v rozmezí min. 0,178 % a max. 7,653 %. Ve vypuklých vrcholech jsou vloženy zakružovací oblouky o poloměru min. $R=1\ 000$ m.

Dopravní podmínky poskytované navrženou trasou

Řešená stavba dvoupruhé komunikace mezi obcemi Čejč a Čejkovice za jistí bezpečnější a plynulejší dopravní spojení těchto obcí.

Příčné uspořádání PK

Silnice II/422 je navržena dle ČSN 736101 v kategorii S7,5/50 s uspořádáním:

jízdní pruhy	2 x 3,00	6,00 m
vodící proužek	2 x 0,25	0,50 m
nezpevněná krajnice	2 x 0,50	1,00 m
volná šířka		7,50 m

V místech se svodidly je nezpevněná krajnice rozšířena na 1,5 m.

Zemní těleso

Niveleta komunikace je řešena tak, aby byly minimalizovány zemní práce. Pouze v prostoru zvětšování zakružovacích oblouků dochází k výraznějším zemním pracem (zářezy), další zemní práce jsou vyvolány úpravou odvodnění – příkopů, aby bylo zajištěno plynulé odvádění povrchových vod do přilehlých recipientů. Svahy zemního tělesa jsou navrženy ve sklonech: násyp 1:2 a 1:1,5. Svahy příkopů jsou přizpůsobeny tak, aby byl minimalizován zábor sousedních pozemků. Trvalé svahy budou osety hydroosevem.

Požadovaná hodnota modulu přetvárnosti $E_{def,2}$ na úrovni zemní pláně je min 45 MPa.

Zpevněné plochy

Konstrukce vozovky silnice II/422 je navržena s ohledem na výhledové intenzity dopravy v cílovém roce, výsledků diagnostiky a podle TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací.

Odvodňovací zařízení

Současný stav

Stávající silnice II/422 je odvodňována částečně do silničních příkopů podél silnice částečně rovnou na přilehlý terén. Tyto příkopy jsou svedeny do Čejčského potoka a Prušánky, nebo volně vyvedeny na přilehlý terén a nebo nejsou nijak ukončeny a fungují jako vsakovací příkopy. Dle dostupných údajů nejsou sousední pozemky odvodňovány meliorací.

Základní princip odvodnění komunikace:

Plocha vozovky bude vyspádována příčným sklonem k silničním příkopům, které budou pročištěny a upraveny tak, aby povrchová vody mohla odtékat. V místech, kde není jiná možnost, bude dešťová vody opět vyvedena na přilehlý terén. V km cca 1,030 (oboustranně napojené polní cesty) budou příkopy ukončeny lapači splavenin a voda bude převedena pod komunikací a sjezdem v potrubí. V km cca 1,880 budou příkopy ukončeny a voda převedena propustem pod silnicí.

Podrobnější řešení je popsáno v rámci jednotlivých stavebních objektů.

Křižovatky a křížení

V trase komunikace nejsou navrhovány žádné nové křižovatky. Stávající napojení polních cest a sjezdy na přilehlé pozemky budou výškově upraveny a zpevněny.

Vybavení a příslušenství PK

Součástí stavby je řešení vybavení a příslušenství PK v tomto rozsahu:

- dešťová kanalizace včetně vpustí a lapačů splavenin (součást objektu silnice)
- vodící bezpečnostní zařízení (vodící proužky, svodidla, směrové sloupky)
- svislé a vodorovné dopravní značení

Zásady dopravního značení a dopravní telematiky

Součástí stavby je svislé a vodorovné dopravní značení.

Obslužná zařízení

Ve stavbě nejsou navržena žádná obslužná zařízení

Ostatní objekty

Stávající inženýrské sítě není nutno překládat.

V zájmovém území stavby se nacházejí tyto inženýrské sítě:

- vedení vn a nn E-ON, a.s.
- venkovní vedení vvn ČEPS.
- kabelové vedení veřejného osvětlení
- vodovody VaK Hodonín
- plynovody VTL, STL a NTL RWE – Jihomoravská plynárenská a.s.
- VTL plynovod a kabel NET4GAS
- VTL plynovod a kabel MND Gas Storage a.s.
- produktovod a kabel ČEPRO a MERO
- podzemní telekomunikační vedení Telefónica O2, a.s.
- optický kabel UPS
- sdělovací kabely ČD Telematika
- kabely nn a SSZT SŽDC
- vodovod, kanalizace, závlahy a kabel nn a VO Zemědělská a.s. Čejkovice
- kanalizace obce Čejkovice

8.2. Technický popis jednotlivých stavebních objektů a provozních souborů

Objekty přípravy staveniště

SO 001 Příprava území

Příprava území zahrnuje kácení dřevin v prostoru stavby, ochranu vegetačních ploch při stavební činnosti, sejmutí kulturních vrstev půdy a přesun křížku (boží muky) mimo prostor stavby.

1/ Kácení dřevin

Z důvodu stavby dochází k zásahu do stávajícího přestárleho stromořadí z ovocných dřevin s lokálním výskytem jiných druhů.

U kácených porostů a větví stromů se provede likvidace spálením, popř. štěpkováním. Kmeny kácených stromů budou odvezeny na skládku. Pařezy budou odstraněny a odvezeny na skládku. Kácení dřevin na lesních pozemcích se nepředpokládá.

Odhad počtu kácených dřevin rostoucích mimo les:

Katastrální území	Stromy (ks)			Porosty (m ²)
	$\varnothing \leq 15\text{cm}$	$\varnothing < 50\text{ cm}$	$\varnothing \geq 50\text{ cm}$	
Čejč	2	41	1	453
Čejkovice	1	29	-	30
Kobylí na Moravě	3	146	1	364

Katastrální území	Stromy (ks)			Porosty (m ²)
	$\varnothing \leq 15\text{cm}$	$\varnothing < 50\text{ cm}$	$\varnothing \geq 50\text{ cm}$	
Celkem	6	216	2	847

2/ Ochrana vegetačních ploch při stavební činnosti

Dřeviny v blízkosti stavby, které nebudou vykáceny, je nutné chránit před poškozením po celou dobu provádění stavebních prací. Při provádění stavebních činností je nutno dodržovat normu ČSN 83 9061 Ochrana stromů, porostů a ploch pro vegetaci při stavebních činnostech.

3/ Sejmutí kulturních vrstev půdy

V rámci SO 001 se provede sejmutí orniční vrstvy na silničních pozemcích, které jsou vedeny jako zemědělský půdní fond (ZPF), v mocnosti 0,1 m, na pozemcích orné půdy v mocnosti 0,3 m.

4/ Přesun sakrálního prvku

V km 2,477 se nachází drobný sakrální prvek – obrázek na ocelovém sloupku. Z důvodu rozšíření silnice je nutné jeho přemístění za novou hranou odvodňovacího příkopu.

Objekty pozemních komunikací

SO 101 Rekonstrukce silnice II/422

SO 111 Úprava napojení účelových komunikací

SO 112 Úpravy sjezdů

SO 151 Dopravní opatření

SO 152 Zesílení silnice III/4259 pro objízdnou trasu

SO 101 Rekonstrukce silnice II/422

Stavební objekt je hlavním objektem stavby a řeší směrovou, výškovou a šířkovou úpravu stávající silnice včetně zesílení konstrukce vozovky. Komunikace je navržena dle ČSN 736101 v kategorii S7,5/50.

Směrové řešení

Od začátku řešeného úseku (km -0,023) je komunikace navržena v levostranném směrovém oblouku o poloměru $R = 200\text{ m}$ s přechodnicí $L = 60\text{ m}$. Následuje přímá v délce cca 167 m a dále oblouky: pravostranný směrový oblouk o poloměru $R = 450\text{ m}$ s přechodnicí $L = 50\text{ m}$

levostranný prostý směrový oblouk o poloměru $R = 2000\text{ m}$

levostranný směrový oblouk o poloměru $R = 255\text{ m}$ s přechodnicí $L = 60\text{ m}$ a $L = 50\text{ m}$

levostranný prostý směrový oblouk o poloměru $R = 900\text{ m}$

levostranný směrový oblouk o poloměru $R = 350$ m s přechodnicí $L = 50$ m
pravostranný směrový oblouk o poloměru $R = 400$ m s přechodnicí $L = 70$ m a $L = 50$ m
pravostranný prostý směrový oblouk o poloměru $R = 3000$ m
pravostranný směrový oblouk o poloměru $R = 150$ m s přechodnicí $L = 50$ m
levostranný směrový oblouk o poloměru $R = 280$ m s přechodnicí $L = 50$ m
pravostranný směrový oblouk o poloměru $R = 800$ m s přechodnicí $L = 70$ m a $L = 100$ m
pravostranný směrový oblouk o poloměru $R = 290$ m s přechodnicí $L = 50$ m a $L = 130$ m
levostranný směrový oblouk o poloměru $R = 205$ m s přechodnicí $L = 70$ m a $L = 50$ m
pravostranný směrový oblouk o poloměru $R = 230$ m s přechodnicí $L = 50$ m
pravostranný směrový oblouk o poloměru $R = 400$ m s přechodnicí $L = 50$ m a $L = 30$ m
levostranný směrový oblouk o poloměru $R = 151$ m s přechodnicí $L = 21$ m
levostranný směrový oblouk o poloměru $R = 320$ m s přechodnicí $L = 28$ m a $L = 50$ m
levostranný prostý směrový oblouk o poloměru $R = 5000$ m
levostranný prostý směrový oblouk o poloměru $R = 5000$ m
levostranný prostý směrový oblouk o poloměru $R = 3000$ m
pravostranný prostý směrový oblouk o poloměru $R = 3000$ m
levostranný směrový oblouk o poloměru $R = 175$ m s přechodnicí $L = 50$ m
Konec trasy je v přímé v délce 187 m.

Výškové řešení

Niveleta komunikace je upravena tak, aby v co největší míře kopírovala stávající niveletu (plus zesílení konstrukce vozovky) a aby se odstranily zcela nevyhovující výškové zakružovací oblouky, které v současnosti byly pouze na návrhovou rychlost 40 km/hod. Od začátku řešeného úseku je niveleta navržena v podélných sklonech se zakružovacími oblouky:

podélný sklon 2,195% a zakružovací oblouk $R = 1500$ m
podélný sklon 1,589% a zakružovací oblouk $R = 1200$ m
podélný sklon 2,290% a zakružovací oblouk $R = 2900$ m
podélný sklon 7,025% a zakružovací oblouk $R = 1000$ m
podélný sklon 0,178% a zakružovací oblouk $R = 8500$ m
podélný sklon 1,433% a zakružovací oblouk $R = 3200$ m
podélný sklon -0,256% a zakružovací oblouk $R = 5000$ m

podélný sklon 0,432% a zakružovací oblouk $R = 4000$ m
podélný sklon 1,291% a zakružovací oblouk $R = 3200$ m
podélný sklon 1,234% a zakružovací oblouk $R = 4000$ m
podélný sklon 2,278% a zakružovací oblouk $R = 1000$ m
podélný sklon -5,775% a zakružovací oblouk $R = 3000$ m
podélný sklon -4,225% a zakružovací oblouk $R = 3200$ m
podélný sklon -1,740% a zakružovací oblouk $R = 1500$ m
podélný sklon -1,029% a zakružovací oblouk $R = 1000$ m
podélný sklon 0,953% a zakružovací oblouk $R = 2000$ m
podélný sklon 1,424% a zakružovací oblouk $R = 2000$ m
podélný sklon 1,876% a zakružovací oblouk $R = 1400$ m
podélný sklon 5,857% a zakružovací oblouk $R = 1000$ m
podélný sklon 6,759% a zakružovací oblouk $R = 2000$ m
podélný sklon 6,294% a zakružovací oblouk $R = 4300$ m
podélný sklon 7,598% a zakružovací oblouk $R = 1300$ m
podélný sklon 4,106% a zakružovací oblouk $R = 3000$ m
podélný sklon 5,597% a zakružovací oblouk $R = 3000$ m
podélný sklon 6,369% a zakružovací oblouk $R = 3200$ m
podélný sklon 5,800% a zakružovací oblouk $R = 1300$ m
podélný sklon 3,305% a zakružovací oblouk $R = 1000$ m
podélný sklon -1,888% a zakružovací oblouk $R = 1200$ m
podélný sklon 0,642% a zakružovací oblouk $R = 6000$ m
podélný sklon 1,178% a zakružovací oblouk $R = 6000$ m
podélný sklon 2,077% a zakružovací oblouk $R = 4700$ m
podélný sklon 3,442% a zakružovací oblouk $R = 1200$ m
podélný sklon 6,363% a zakružovací oblouk $R = 1000$ m
podélný sklon 3,973% a zakružovací oblouk $R = 1800$ m
podélný sklon 6,236% a zakružovací oblouk $R = 3200$ m
podélný sklon 6,604% a zakružovací oblouk $R = 4000$ m
podélný sklon 6,200% a zakružovací oblouk $R = 1000$ m
podélný sklon -3,844% a zakružovací oblouk $R = 3500$ m

podélný sklon -3,043% a zakružovací oblouk $R = 5000$ m
podélný sklon -2,530% a zakružovací oblouk $R = 3200$ m
podélný sklon -3,909% a zakružovací oblouk $R = 2000$ m
podélný sklon -0,534% a zakružovací oblouk $R = 1000$ m
podélný sklon 2,531% a zakružovací oblouk $R = 1000$ m
podélný sklon -7,653% a zakružovací oblouk $R = 2600$ m
podélný sklon -5,700% a zakružovací oblouk $R = 1000$ m
podélný sklon -6,622% a zakružovací oblouk $R = 1500$ m
podélný sklon -0,277% a zakružovací oblouk $R = 2339$ m
podélný sklon -0,003% a zakružovací oblouk $R = 1000$ m
podélný sklon -0,732% a zakružovací oblouk $R = 2000$ m
podélný sklon 0,714% a zakružovací oblouk $R = 2000$ m
podélný sklon 1,470% a zakružovací oblouk $R = 2200$ m
podélný sklon 0,234% a zakružovací oblouk $R = 8000$ m
podélný sklon 0,354% a zakružovací oblouk $R = 3200$ m
podélný sklon 0,301% a zakružovací oblouk $R = 2000$ m
podélný sklon 1,190%

Příčný sklon

Základní příčný sklon silnice II/422 je navržen 2,5% střechovitý. Ve směrových obloucích je navržen dostředný příčný sklon.

$R = 200$ m	příčný sklon $p = 3,833\%$
$R = 450$ m	příčný sklon $p = 2,500\%$
$R = 255$ m	příčný sklon $p = 5,875\%$
$R = 350$ m	příčný sklon $p = 4,278\%$
$R = 400$ m	příčný sklon $p = 3,000\%$
$R = 150$ m	příčný sklon $p = 5,000\%$
$R = 280$ m	příčný sklon $p = 3,000\%$
$R = 800$ m	příčný sklon $p = 2,500\%$
$R = 290$ m	příčný sklon $p = 3,000\%$
$R = 205$ m	příčný sklon $p = 3,750\%$

R = 230 m	příčný sklon p = 3,333%
R = 400 m	příčný sklon p = 2,500%
R = 151 m	příčný sklon p = 5,000%
R = 320 m	příčný sklon p = 2,500%
R = 175 m	příčný sklon p = 4,380%

Šírkové uspořádání

Silnice II/422 je navržena dle ČSN 736101 v kategorii S7,5/50 s uspořádáním:

jízdní pruhy	2 x 3,00	6,00 m
vodící proužek	2 x 0,25	0,50 m
nezpevněná krajnice	2 x 0,5	1,00 m
volná šířka		7,50 m

V místech se svodidly je nezpevněná krajnice rozšířena na 1,5 m.

Zemní těleso

Svahy zemního tělesa jsou navrženy ve sklonech: násyp 1:2. Výkopy (svahy příkopů) jsou navrženy ve sklonu 1:1,5 - 1:2. Trvalé svahy strmější než 1:2 budou osety hydroosevem.

Požadovaná hodnota modulu přetvárnosti $E_{def,2}$ na úrovni zemní pláně je min. 45 MPa.

Zpevněné plochy

Konstrukce vozovky silnice II/422 je navržena s ohledem na výhledové intenzity dopravy v cílovém roce, výsledků diagnostiky a podle TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací.

Třída dopravního zatížení:	IV (101 – 500 TNV/24hod)
Návrhová úroveň porušení:	D1

Konstrukce vozovky

asfaltový beton střednězrný	ACO 11+ (ABS I)	40mm
spojovací postřík asf. emulzí kationaktivní	PS; 0,25kg/m ²	
asfaltový beton hrubozrný	ACL 16+ (ABH I)	60mm
spojovací postřík asf. emulzí kationaktivní	PS; 0,25 kg/m ²	
recyklace na místě za studena		200 mm
šterkodrt' A, 0-32	ŠD	230mm
šterkodrt' A, 0-63	ŠD	150mm
Celkem		680mm

Požadované minimální hodnoty modulu přetvárnosti $E_{def,2}$:

. na úrovni zemní pláně	45 MPa.
. na úrovni spodní vrstvy šterkodrti	70 MPa.

na úrovni vrchní vrstvy šterkodrti

100 MPa.

Odvodnění

Dešťové vody ze zpevněných ploch silnice jsou svedeny příčným sklonem k okraji vozovky a dále do silničních příkopů. Zemní plán je odvodněna příčným sklonem do souběžného příkopu nebo do podélného trativodu a dále do vpustí silničního odvodnění. (km cca 3,420 - 3,665). V km 1,030 jsou navrženy lapače splavenin ukončující na obou stranách příkopy. Lapače jsou propojeny do revizní šachty a dále potrubí vyústí do pravostranného příkopu.

Propusty

Součástí objektu je propust pod silnicí II/422 v km 1,880 a 2,830 přestavba propustu v km 3,371.

Propusty pod sjezdy a napojením účelových komunikací jsou součástí SO 111 Úprava napojení účelových komunikací a SO 112 Úpravy sjezdů.

Doplňující práce

Součástí objektu je sanace spodní stavby propustu, nová železobetonová deska a římsy stávajícího propustu v km 3,371 přes vodní tok Prušánku.

Dopravní značení

Součástí stavby bude provedení vodorovného dopravního značení dle TP 65. Provedení vodorovného značení je navrženo z plastu. Svislé dopravní značení je uvažováno v základní velikosti v provedení pozinkovaný plech, retroreflexní třídy min. R1.

Provádění stavby

Pro provádění objektu je nutná úplná uzavírka silnice II/422 a vedení veřejné dopravy po objízdě trase.

SO 111 Úprava napojení účelových komunikací

SO 112 Úpravy sjezdů

Stavební objekty řeší dopravní připojení stávajících účelových komunikací, polních cest a sjezdů na přilehlé pozemky.



Sjezdy na pozemky a napojení hlavních polních cest a účelových komunikací jsou navrženy v km:

- 0,254 vlevo	stávající trubní propust
- 0,545 vpravo	nový trubní propust
- 0,550 vlevo	
- 0,810 vlevo	
- 0,830 vpravo	
- 1,035 vpravo	
- 1,040 vlevo	
- 1,290 vpravo	
- 1,345 vlevo	nový trubní propust
- 1,585 vpravo	nový trubní propust
- 1,620 vpravo	nový trubní propust
- 1,790 vlevo	
- 2,100 vpravo	nový trubní propust
- 2,231 vpravo	
- 2,435 vlevo	nový trubní propust
- 2,466 vpravo	
- 2,689 vpravo	
- 2,866 vlevo	
- 3,003 vlevo	
- 3,323 vpravo	
- 3,328 vlevo	
- 3,378 vpravo	nový trubní propust
- 3,408 vpravo	nový trubní propust
- 3,581 vpravo	

Úprava stávajících sjezdů vychází z jejich stávajících šířek (min. šířka 4,0 m), nové sjezdy jsou navrhovány v šířce 6,0 m.

Dešťové vody ze zpevněných ploch sjezdů jsou svedeny do příkopů. Pod výše uvedenými sjezdy jsou navrženy trubní propusty DN min. 600 mm z betonových trub s šikmými čely, které zajistí převedení vody v příkopu.

Konstrukce vozovky na sjezdech je navržena ve skladbě:

Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 16+	80 mm
Infiltrační postřik asf. emulzí kationaktivní	PS EK	0,5 kg/m ²
Šterkodrt' A, 0-63	ŠD	210 mm
Celkem		290 mm

SO 151 Dopravní opatření

Objekt dopravních opatření řeší dopravní situace na stávajících komunikacích během výstavby a vymezuje objízdnou trasu. Realizace stavby a z toho vyplývající omezení dopravy lze v současné době rozdělit na fáze:

- úprava (zesílení) stávající silnice III/4259 (SO 152) po polovinách a tím vytvoření předpokladů pro převedení dopravy na objízdnou trasu.
- uzavření silnice II/422 a vedení dopravy po objízdné trase

Uzavírka silnice III/4259 pro zesílení konstrukce vozovky bude vždy pouze max. délky 500 m (provoz bude veden vždy v jednom jízdním pruhu) a provoz bude řízen světelně signalizačním zařízením – semafor. Konečná obrusná vrstva bude položena za úplné uzavírky silnice a doprava bude vedena po objízdné trase.

Uzavírka silnice II/422 bude úplná pro všechna vozidla s výjimkou vozidel stavby. Doprava včetně autobusové linkové dopravy bude vedena po objízdné trase přes Mutěnice.

Dopravní značení viz situace v SO 151.

Dopravní značení základní velikosti, retroreflexní třídy 2, pozinkovaný plech.

Osazení značek a vyznačení dopravních situací (v místě pracovního místa a na objízdné trase) bude provedeno dle TP 66 (platné znění).

SO 152 Zesílení silnice III/4259 pro objízdnou trasu

Tento objekt je vyvolán potřebou vedení dopravy po objízdné trase přes Mutěnice, při úplné uzavírci silnice II/422. Objekt řeší zpevnění stávající silnice III/4259 v délce 2,0 km. Začátek úpravy je stanoven v Čejkovicích cca 30 m před koncem obce.

Zesílení konstrukce vozovky bude probíhat po polovinách a délka uzavřeného úseku bude vždy max. 500 m. Komunikace bude očištěna a následně bude proveden spojovací postřik asfaltovou emulzí kationaktivní 0,5 kg/m² a položení asfaltového betonu hrubozrnného ACL 16+ v průměrné tloušťce 50 mm. Poté bude pracovní místo posunuto a postup bude opakován. Doprava bude řízena světelnou signalizací. Na takto vyrovnanou vozovku bude proveden postřik asfaltovou emulzí kationaktivní 0,25 kg/m² a vrstva asfaltového betonu střeňzrnného ACO 11+ v tloušťce 40 mm. Konečná obrusná vrstva bude položena za úplné uzavírky silnice.

U dokončeného úseku bude provedeno dosypání krajnice štěrkodrtí a zhutnění krajnice. Tento objekt neřeší žádné šířkové úpravy komunikace. Na začátku a konci opravovaného úseku bude před pokládkou koberce provedeno odfrézování stávajícího krytu silnice, aby napojení zesílení proběhlo plynule. Odfrézování bude provedeno na délce cca 20 m.

SO 201 Most přes Čejčský potok

Mostní objekt převádí silniční komunikaci II/422 přes Čejčský potok.

Naplní stavebního objektu je rekonstrukce stávajícího mostního objektu ev. č. 422-034, která spočívá ve vybourání stávajících konstrukcí klenbového mostu a jejich nahrazení konstrukcí novou.

Nový most je navržen jako přesýpaná konstrukce z vlnitého ocelového plechu. Navržený tvar ocelové konstrukce je tlamovitý se světlou šířkou 3.43 a výškou 2.3m (např. MultiPlate MP200 typ VM7) délky 18.3m. Tento profil v maximální možné míře zachovává velikost původního mostního otvoru a umožňuje průchod Q100 s rezervou 1m. Dno a kyneta Čejčského potoku jsou v mostní otvoru opěvněny dlažbou z lomového kamene do betonového lože.

Šikmé ukončení konstrukce bude ve svahu násypu olemováno dlažbou z lomového kamene do betonového lože se zaspárováním cementovou maltou. Toto odláždění přejde krátkých patních zídek z kamenného zdiva, která budou lemovat vlastní konec trouby. Zásyp v oblastech šikmých seřezů bude vyztužen geomřížemi z důvodu eliminace zemního tlaku na „otevřené“ části konstrukce. Na svahu nad oběma konci konstrukce bude zřízeno dvoumadlové zábradlí do betonových patek.

Objekty úpravy území

SO 801 Náhradní výsadba

Náhradní výsadba představuje částečnou obnovu stromořadí přestárých jablek, které jsou ve špatném zdravotním stavu, doplněnou o keřové výsadby. Výsadby plní funkci naváděcí, u keřových výsadeb zejména protierozní – ke zpevnění silničních svahů. Keřové výsadby jsou řešeny formou jednořadých a dvouřadých volně rostoucích živých plotů. Spon keřů v řadách je 1,0 m, vzdálenost řad je 1,0 m. Spon stromů je 15 m.

9. VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ

Provedené průzkumy byly využity pro technický návrh stavby. Diagnostika vozovky stanovila způsob zesílení stávající konstrukce vozovky

10. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMO, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY

Řešená stavba se nachází mezi obcemi Čejč a Čejkovice. V blízkosti vede trať ČD č. 250 Hodonín - Zaječí s ochranným pásmem 60 m od osy krajní koleje. Stavba do ochranného pásma ČD nezasahuje.

Ochranná pásma inženýrských sítí v zájmovém území stavby:

- nadzemní vedení vn	7,0 m od krajního vodiče
- nadzemní vedení vvn	10,0 m od krajního vodiče
- podzemní vedení nn	1,0 m od kabelu
- podzemní vedení VO	1,0 m od kabelu
- podzemní sdělovací vedení	1,5 m od vodiče
- vodovody	2,5 m od líce stěny
- kanalizace	1,5 m od líce stěny
- produktovod	300 m
- STL plynovody	1 m od půdorysu
- VTL plynovody	4 m od půdorysu
- NTL plynovody	1 m od půdorysu
- ochranné pásmo lesa	50 m

Rekonstruovaná silnice II/422 v úseku Čejč – Čejkovice prochází v délce cca 600 m Ptačí oblastí Hovoransko - Čejkovicko

Posuzovaný záměr není v přímém kontaktu s žádným dobývacím prostorem, ložiskem nerostných surovin či chráněným ložiskovým územím. Neprochází sesuvným či poddolovaným územím či geologicky významnou lokalitou.

V dotčeném území se nenachází žádný významnější vodní zdroj, žádné ochranné pásmo vodních zdrojů.

V dotčeném území se nenalézají žádné kulturní památky.

11. ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ

Vzhledem k charakteru záměru, jeho technickým parametrům, jeho umístění a při respektování navržených opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů na životní prostředí lze konstatovat, že rozsah těchto vlivů v okolním území nebude významný a nepřesáhne platné limity v ochraně životního prostředí.

Pro další přípravu stavby je nutno zajistit:

- souhlasné stanovisko se zásahem do VKP (Čejčský potok)
- souhlas s trvalým odnětím půdy ze ZPF
- souhlas s kácením mimolesní zeleně

Stavba nezasahuje do pozemků určených k plnění funkci lesa.

Bilance zemních prací :

V rámci stavby se předpokládá sejmutí ornice z trvalého záboru a z dočasného záboru, která bude zpětně použita.

Mocnost skrývky ornice se pohybuje od 0,10 m na silničním tělese do 0,30 m na přilehlých zemědělsky obdělávaných plochách.

Pro ozelenění trvalých svahů silničního tělesa a vegetačních úprav se předpokládá provedení ohumusování v tl. 0,15 m a hydroosev

Předpokládaný rozsah trvalých záborů ploch vyvolaný stavbou (údaje v m²):

Katastrální území	ZPF	Lesní pozemky	Ostatní plochy*	Celkem
Čejč	20	-	18 221	18 241
Čejkovice	406	-	35 171	35 577
Kobylí na Moravě	24	-	19 576	19 600
Mutěnice	-	-	1 150	1 150
CELKEM	450	-	74 118	74 568

* včetně vodních ploch

Předpokládaný rozsah dočasných záborů do 1 roku (údaje v m²):

Katastrální území	ZPF	Lesní pozemky	Ostatní plochy*	Celkem
Čejč	-	-	50	50
Čejkovice	-	-	76	76
Kobylí na Moravě	-	-	176	176
Mutěnice	-	-	0	0
CELKEM	-	-	302	302

* včetně vodních ploch

12. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY

Elektrická energie

Stavba ke svému provozu nepotřebuje elektrickou energii (ani pro veřejné osvětlení – v intravilánu je již vybudované).

13. VLIV STAVBY A PROVOZU NA PK NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Zpracovatel DSP zaslal na Krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor životního prostředí dne 5.12.2011 žádost o vyjádření, zda záměr „II/422 Čejč – Čejkovice“ bude podléhat zjišťovacímu řízení podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, v platném znění.

Krajský úřad Jihomoravského kraje posoudil předloženou žádost s konstatováním, že záměr svým charakterem a umístěním nevyvolá závažné ovlivnění životního prostředí a veřejného zdraví, není uveden v příloze č. 1 zákona, nenaplnňuje tedy definici předmětu posuzování podle § 1 odst. 2 zákona, a proto není nutné podrobit jej zjišťovacímu řízení podle § 7 zákona. Jedná se sice o rozšíření silnice II. třídy, ale v tak malém rozsahu, který nevyvolá závažné ovlivnění životního prostředí a veřejného zdraví.

Toto vyjádření platí v případě, že současně orgán ochrany přírody ve svém stanovisku vydaném podle ustanovení § 45i odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, vyloučil významný vliv uvedeného záměru na evropsky významné lokality a ptačí oblasti soustavy Natura 2000.

Krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor životního prostředí, příslušný podle ustanovení § 77a odst. 4 písm. n) zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů vyhodnotil možnosti vlivu záměru „II/422 Čejč – Čejkovice“ na lokality soustavy Natura 2000 a vydal pod č.j. JMK 171301/2011 ze dne 6.12.2011 stanovisko podle § 45i odst. 1 téhož zákona, v němž konstatuje, že hodnocený záměr nemůže mít významný vliv na Ptačí oblast Hovoransko – Čejkovicko, na jejímž území má být částečně realizován, ani na jinou lokalitu soustavy Natura 2000.

Ochrana krajiny a přírody

V posuzovaném území se nenachází zvláště chráněné území ve smyslu zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění.

Není zde vyhlášena přechodně chráněná plocha.

Rekonstruovaná silnice II/422 v úseku Čejč – Čejkovice prochází v délce cca 600 m Ptačí oblastí Hovoransko - Čejkovicko (předmětem ochrany jsou populace strakapouda jižního, pěníce vlašské a strnada zahradního).

Nejbližší evropsky významnou lokalitou (EVL) je EVL Čejkovické Špitálky (panonské sprašové stepní trávníky, ochrana katránu tatarského, pelyňku jihomoravského a střevlíků), vzdálená vzdušnou čarou cca 0,360 km jihovýchodně od rekonstruované silnice II/422, dále EVL Bílý kopec u Čejče (ochrana chrobáka a přástevníka kostivalového), vzdálená vzdušnou čarou cca 1,080 km východně od záměru a EVL Vrbický hájek (ochrana panonské dubohabřiny), vzdálená vzdušnou čarou cca 0,860 km západně od záměru. Další evropsky významné lokality jako EVL Hovoranský hájek či EVL Hovoranské louky jsou od záměru ještě více vzdáleny než lokality výše uvedené.

Záměr nezasáhne ani do žádného registrovaného významného krajinného prvku, přírodního parku.

Z významných krajinných prvků ze zákona č. 114/1992 S., v platném znění, kterými jsou lesy, rašeliniště, vodní toky, rybníky, jezera a údolní nivy, je navržený záměr v kontaktu s Čejčským potokem (přestavba stávajícího mostního objektu).

V rámci rekonstrukce silnice II/422 nebude dotčen žádný památný strom.

V km cca 1,5 prochází přes silnici II/422 nadregionální biokoridor NRBK 16.

Čejčský potok je lokálním biokoridorem.

Rekonstrukcí bude stávající silnice uvedena do stavu, který vyhovuje platným normám a bezpečnosti provozu. Rekonstrukce je navržena šetrně ke krajině tak, aby nedošlo k negativnímu ovlivnění stávajícího krajinného rázu.

Kácení dřevin bude minimalizováno. Dojde k němu zejména v úseku cca 2,070 až 2,170 km a v případě čištění stávajících příkopů. Tento, z hlediska přírody a krajiny, negativní počin bude kompenzován náhradní výsadbou dřevin. Každý vykácený strom bude v rámci stavby nahrazen novým.

Vzhledem k rekultivaci stavebními pracemi dotčeného území a důsledné náhradní výsadbě vykácených stromů nedojde k negativnímu ovlivnění přírodního prostředí, naopak vzhledem k přestavbě mostu přes Čejčský potok bude zlepšena možnost migrace živočichů tímto lokálním biokoridorem nejen mokrou, ale i suchou cestou v souladu s metodickou příručkou AOPK ČR „Mosty přes vodní toky – ekologické aspekty a požadavky“.

Hluk

Rekonstrukce silnice II/422 bude prováděna mimo zastavěné části obcí Čejč a Čejkovice.

Hluk z rekonstruovaného úseku se bude šířit, tak jako nyní, ve volné krajině, kde se nenacházejí chráněné venkovní prostory a chráněné venkovní prostory staveb. Tím nemůže dojít k jejich negativnímu ovlivnění hlukem z dopravy.

Rekonstrukce nebude mít za následek zvýšení intenzity dopravy, nedojde ke zvýšení hladiny hluku z automobilové dopravy a tím také nedojde ke zvýšení zdravotních rizik obyvatel žijících v území.

V době výstavby je nutné respektovat následující navržená opatření:

- Respektovat odstavec 6 § 12 nařízení vlády č.272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací (hygienický limit v ekvivalentní hladině akustického tlaku pro hluk ze stavební činnosti).

- Během výstavby omezit činnost stavebních mechanismů a stavební dopravy na nejnutnější možnou dobu.

- Stavební práce neprovádět v době od 21.00 hod do 7.00 hod.

Imise z dopravy

Pravidelný monitoring kvality ovzduší se v posuzovaném území neprovádí, provádí se však na následujících nejbližších měřicích stanicích:

Měřicí stanice č. 1470 Lovčice (pozaďová – venkovská, provozuje ČHMÚ)

Měřicí stanice č. 1135 Mikulov-Sedlec (pozaďová – venkovská, provozuje ČHMÚ)

Měřicí stanice č. 1778 Brno-Líšeň (pozaďová – předměstská, provozuje ČHMÚ)

Imisní pozadí v posuzované lokalitě je odhadnuto na základě následujících výsledků měření:

Vybrané údaje naměřené v roce 2010:

Stanice	Oxid dusičitý ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)		Benzen ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)	Benzo(a)pyren (ng/m^3)	Suspendované částice PM10 ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)	
	Hod. 19 MV	Roční průměr	Roční průměr	Roční průměr	Denní 36 MV	Roční průměr
	Limit = 200	Limit = 40	Limit = 5	Limit = 1	Limit = 50	Limit = 40
1470 – Lovčice	-	9,7	-	-	50,0	25,0
1135 – Mikulov-Sedlec	-	-	1,1	-	-	-
1642 – Znojmo	-	-	-	0,8	-	-

Zdroj: ČHMÚ Praha (<http://www.chmi.cz>)

Odborný odhad znečištění ovzduší v dotčeném území:

Znečišťující látka	Koncentrace znečišťujících látek					
	Hodinový průměr		Denní průměr		Roční průměr	
	Limit	Stav	Limit	Stav	Limit	Stav

Oxid dusičitý ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)	200	50	-	-	40	10
Benzen ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)	-	-	-	-	5	1,0
Benzo(a)pyren (ng/m^3)	-	-	-	-	1	0,6
Suspendované částice PM_{10} ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)	-	-	50	45	40	23

Na základě výsledků nejbližších měřicích stanic, které svým umístěním alespoň zčásti odpovídají typu stavbou dotčené lokality (venkovská krajina bez významnějších zdrojů znečišťování ovzduší) nelze předpokládat překročení platných imisních limitů v území.

Podle Sdělení č. 11 odboru ochrany ovzduší MŽP o hodnocení kvality ovzduší – vymezení oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší na základě dat za rok 2009 patří území náležející pod stavební úřad Hodonín mezi oblasti se zhoršenou kvalitou ovzduší (Městský úřad Hodonín 0,8 % území s nadlimitními hodnotami PM_{10} a 3,3 % s nadlimitními hodnotami benzo(a)pyrenu). Lze oprávněně předpokládat, že tyto nadlimitní koncentrace se vyskytují v Hodoníně, nikoli v prostoru mezi Čejčí a Čejkovici.

Rekonstrukce nebude mít za následek zvýšení intenzity dopravy, nedojde tudíž ke zvýšení obsahu znečišťujících látek v ovzduší z automobilové dopravy a tím k překročení platných imisních limitů, nedojde ke zvýšení zdravotních rizik obyvatel žijících v území.

Návrh opatření doporučených pro fázi výstavby:

- *V případě extrémně nevhodných meteorologických podmínek (horké, suché a větrné počasí) snižovat prašnost skrápěním povrchu staveniště.*

- *Řádně čistit veřejnou komunikaci na výjezdech ze stavby.*

- *Vypínat motory automobilů a mechanismů v době, kdy nejsou v činnosti.*

Při splnění podmínek pro fázi výstavby nelze očekávat negativní vliv rekonstrukce silnice II/422 na kvalitu ovzduší v oblasti.

Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje

Rekonstrukcí silnice II/422 nedojde k většímu znečištění vod než nyní, protože se nezmění počet projíždějících automobilů, množství posypových solí používaných v zimním období ani způsob odvodnění vozovky.

Vodní zdroje se v dotčeném území nenalézají.

Nakládání s odpady

Vznik a zařídění odpadů včetně návrhu jejich zneškodnění

Odpad je nutno zařadit podle druhů a kategorií stanovených v Katalogu odpadů.

V následující tabulce jsou uvedeny druhy možných produkovaných odpadů, jejich kód, název druhu odpadu, kategorie odpadu a doporučené způsoby nakládání s těmito odpady.

Odpady vzniklé v rámci stavební činnosti

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Kategorie odpadu	Návrh nakládání s odpadem
17	STAVEBNÍ A DEMOLIČNÍ ODPADY		
17 01	BETON, CIHLY, TAŠKY A KERAMIKA		
17 01 01	Beton	O	Recyklace
17 01 07	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických.výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06	O	
17 02	DŘEVO, SKLO A PLASTY		
17 02 03	Plasty	O	Recyklace
17 03	ASFALTOVÉ SMĚSI, DEHET A VÝROBKY Z DEHTU		
17 03 01	Asfaltové směsi obsahující dehet	N	Skládka nebezpečných odpadů
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	O	Recyklace
17 04	KOVY (VČETNĚ JEJICH SLITIN)		
17 04 01	Měď, bronz, mosaz	O	Recyklace
17 04 02	Hliník	O	
17 04 04	Zinek	O	
17 04 05	Železo a ocel	O	
17 04 07	Směsné kovy	O	
17 04 11	Kabely neuvedené pod 17 04 10	O	
17 05	ZEMINA (VČETNĚ VYTĚŽENÉ ZEMINY Z KONTAMINOVANÝCH MÍST), KAMENÍ A VYTĚŽENÁ HLUŠINA		
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O	Skládka ostatních odpadů
17 09	JINÉ STAVEBNÍ A DEMOLIČNÍ ODPADY		
17 09 04	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	O	Skládka ostatních odpadů
20	KOMUNÁLNÍ ODPADY, VČETNĚ SLOŽEK Z ODDĚLENÉHO SBĚRU		
20 01	SLOŽKY Z ODDĚLENÉHO SBĚRU		
20 01 01	Papír a lepenka	O	Recyklace
20 01 02	Sklo	O	Recyklace
20 01 39	Plasty	O	Recyklace
20 02	ODPADY ZE ZAHRAD A PARKŮ		

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Kategorie odpadu	Návrh nakládání s odpadem
20 02 01	Biologicky rozložitelný odpad (tráva, listí, dřeviny)	O	Kompostování
20 03	OSTATNÍ KOMUNÁLNÍ ODPADY		
20 03 01	Směsný komunální odpad	O	Skládka, spalovna komunálních odpadů

Podmínky pro nakládání s odpady

Povinnosti původců odpadů definuje § 16 zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech, v platném znění. Původce odpadů musí přesně specifikovat způsob shromažďování, třídění a skladování, využívání či odstranění odpadů. Odpady musí být zabezpečeny před nežádoucím znehodnocením, odcizením nebo únikem.

Původce odpadů zařadí vzniklé odpady podle jednotlivých druhů a kategorií v souladu s vyhláškou č. 381/2001 Sb., (Katalog odpadů), v platném znění a podle těchto druhů a kategorií je bude třídít.

Shromažďování a skladování odpadů musí být v souladu s § 5, 6, 7 vyhlášky č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady.

Zemina z výkopů bude uložena na meziskládce a bude zpětně použita na zásypy výkopů.

Využitelné zeminy a jiné přírodní materiály vytěžené během stavebních činností a prokazatelně použité v přirozeném stavu v místě stavby, které nemohou ohrozit životního prostředí a lidské zdraví nejsou podle § 2 odstavce 1 zákona č. 185/2001 Sb. považovány za odpad.

V průběhu výstavby je původce odpadů povinen vést v souladu s § 21 vyhlášky č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, ve znění pozdějších předpisů, průběžnou evidenci o odpadech a způsobech nakládání s nimi a produkováné odpady předat do vlastnictví pouze oprávněné osobě, která je provozovatelem zařízení ke sběru a výkupu odpadů nebo k využití nebo odstranění odpadů. Původce odpadu je zodpovědný za nakládání s odpady do doby, než jsou předány oprávněné osobě. Vedení evidence odpadů musí být prováděno tak, aby zhotovitel stavby mohl ke kolaudaci provést její vyhodnocení a nakládání s odpady dokladovat.

Zhotovitel stavby musí zajistit manipulaci s uvedeným odpadem podle platných předpisů, zejména se jedná o zneškodnění nebezpečných odpadů (N). Odpadový materiál, který má nebo může mít nebezpečné vlastnosti (N), musí být shromažďován odděleně do zvlášť k tomu určených nádob z nepropustných materiálů, chráněných proti dešti. Původce odpadů bude ověřovat nebezpečné vlastnosti odpadů a bude s nimi nakládat podle jejich skutečných vlastností. S nebezpečnými odpady může původce odpadů nakládat pouze na základě souhlasu příslušného orgánu státní správy podle § 16 odstavce 3 zákona o odpadech, v platném znění, který musí být vydán před zahájením stavebních prací.

V souladu s § 39 zákona o odpadech je původce odpadů dále povinen ohlašovat odpady, a to v případě, že nakládal s více jak 100 kg nebezpečných odpadů za kalendářní rok nebo s více jak 100 tunami ostatních odpadů za kalendářní rok. Ohlašovací povinnost splní zasláním pravdivého a úplného hlášení o odpadech a způsobech nakládání s nimi do 15. února následujícího roku, a to na Městském úřadu Hodonín.

Odpady vzniklé během výstavby budou odstraňovány v jejím průběhu a skončí před jejím předáním do provozu. V průběhu výstavby budou odpady přímo odváženy k oprávněné osobě k jejich odstranění nebo budou skladovány na plochách zařízení staveniště. Nakládání s odpady na ploše zařízení staveniště musí být v souladu s platnými bezpečnostními předpisy včetně manipulace s nebezpečnými látkami. Zařízení staveniště bude vybaveno potřebným množstvím a druhem kontejnerů na odpad podle jeho složení a vlastností.

Stavební stroje a zařízení musí být v dobrém technickém stavu, nesmí z nich unikat pohonné hmoty, maziva a hydraulické kapaliny. Za stav použitých mechanismů, jejich provoz a dodržování předpisů na ochranu životního prostředí odpovídá zhotovitel.

Značná část odpadů vznikajících při výstavbě komunikací je možné recyklovat, proto je třeba, aby původce odpadů využíval technologie s možností využití recyklace.

Odpady z provozu

Druhy možných odpadů, jejich kód, název druhu a kategorie odpadu a návrh zneškodnění

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Kategorie odpadu	Návrh nakládání s odpadem
20 02	ODPADY ZE ZAHRAD A PARKŮ		
20 02 01	Biologicky rozložitelný odpad	O	Kompostování
20 03 03	Uliční smetky	O	Skládka ostatních odpadů

Zneškodnění odpadů z provozu a údržby komunikací podle platných předpisů je povinností správce silnice.

V rámci kolaudačního řízení musí zhotovitel doložit příslušnému orgánu státní správy specifikaci druhů a množství odpadů vzniklých v procesu výstavby včetně způsobu jejich zneškodnění.

14. Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí

Rekonstrukce nebude mít za následek zvýšení intenzity dopravy, nedojde ke zvýšení znečištění ovzduší a hladiny hluku z automobilové dopravy a tím také nedojde ke zvýšení zdravotních rizik obyvatel žijících v území.

Vzhledem k rekultivaci stavebními pracemi dotčeného území a důsledné náhradní výsadbě vykácených stromů nedojde k negativnímu ovlivnění přírodního prostředí, naopak vzhledem k přestavbě mostu přes Čejčský potok bude zlepšena možnost migrace živočichů tímto lokálním biokoridorem nejen mokrou, ale i suchou cestou v souladu s metodickou příručkou AOPK ČR „Mosty přes vodní toky – ekologické aspekty a požadavky“.

14. Ochrana proti hluku

Rekonstrukce silnice II/422 bude prováděna mimo zastavěné části obcí Čejč a Čejkovice.

Hluk z rekonstruovaného úseku se bude šířit, tak jako nyní, ve volné krajině, kde se nenacházejí chráněné venkovní prostory a chráněné venkovní prostory staveb. Tím nemůže dojít k jejich negativnímu ovlivnění hlukem z dopravy.

Rekonstrukce nebude mít za následek zvýšení intenzity dopravy, nedojde ke zvýšení hladiny hluku z automobilové dopravy a tím také nedojde ke zvýšení zdravotních rizik obyvatel žijících v území.

V době výstavby je nutné respektovat následující navržená opatření:

- *Respektovat odstavec 6 § 12 nařízení vlády č.272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací (hygienický limit v ekvivalentní hladině akustického tlaku pro hluk ze stavební činnosti). Během výstavby omezit činnost stavebních mechanismů a stavební dopravy na nejnutnější možnou dobu. Stavební práce neprovádět v době od 21.00 hod do 7.00 hod..*

Bezpečnost a ochrana zdraví je řešena samostatnou přílohou dokumentace I – Plán zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví.

14. OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI

Zpracování dokumentace stavby vychází z platných norem a závazných předpisů v době zpracování dokumentace a plně je respektuje. Splněním požadavků ČSN 73 6110, ČSN 73 6102 a příslušných TP je zajištěna bezpečnost silničního provozu. Chování řidičů však nemůže ovlivnit. Silnice bude vybavena svislým a vodorovným dopravním značením dle TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích. V dokumentaci je splněna vyhláška č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby. Ve stavbě nejsou navrženy materiály ani výrobky vyžadující zvýšenou nebo náročnou údržbu.

Mechanická odolnost a stabilita všech objektů stavby po dobu výstavby i jejich užívání je navržena v souladu s normovými hodnotami tak, aby po dobu životnosti vyhovovaly požadovanému účelu.

Návrh zakládání stavby (založení mostního objektu SO 201 a úpravy podloží komunikace) odpovídá zjištěným geologickým podmínkám podle výsledků geotechnického průzkumu.

15. DALŠÍ POŽADAVKY

15.1. Údaje o požární bezpečnosti

Požárně bezpečnostní řešení (§ 41 Vyhlášky MV č. 246/2001 Sb. a Příloha č. 1 k vyhlášce č. 499/2006 Sb.).

Stavba silnice neobsahuje žádné objekty vyžadující požární ochranu, řeší rekonstrukci silnice s vyvolanými přeložkami inženýrských sítí. Realizací stavby se zajištění požární ochrany stávajících objektů podél stavby (v bezprostřední blízkosti) nezmění. Napojení všech přístupových komunikací zůstává zachováno.

15.2. Návrh řešení pro užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Předmětná stavba řeší silnici II/422. Na silnici II/422 se nepředpokládá výrazný pohyb pěších a nejsou zde žádná místa vyžadující úpravy (snížení obrubníku v místě pro přecházení na 0,02m, varovné pásy v hmatné úpravě, výška nástupiště 0,2m) zajišťující bezbariérové užívání v souladu s vyhláškou č. s vyhláškou č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací a dalšími navazujícími předpisy.

V Hradci Králové, červen

Ing. Vladimír Pravda

